

BUURTKRANT

De Put in de Oude Morsch

18e jaargang, nummer 71, september 2014



In dit nummer:

- Nico is terug!
- Landelijke bekendheid voor Soetenso
- Bijzonder bezoek van een historische vloot
- Open Monumentendagen groot succes in onze buurt
- Welke naam past bij onze Buurtvereniging?
- Lopende zaken: inrichting Morsplein, Singelpark.

BUURTBORREL

**3 november 2014
20.00 – 22.00 uur**

**bij Lemmy's Café
Morsstraat 24**

iedereen is van harte welkom
en voor leden is
het eerste drankje gratis

Tot dan!

**ER IS MAAR ÉÉN MAKELAAR
DIE UW WIJK ECHT GOED KENT...**
(en niet alleen maar omdat hij er zelf ook woont!)

LEK®

makelaars & taxateurs

HAAGWEG 4-E17 071 - 5138000

MAN VERMIST!

**Als heer terug gevonden bij
"HERENKAPSALON JOS"**

1e Binnenvestgracht 29

Tel. 071 - 513 22 02

Dinsdags zonder afspraak.

Tevens deze dag 65+ korting.



KOFFIE & LUNCH

MEER DAN 20 KOFFIESPECIALITEITEN

10 SOORTEN VERSE THEE

VERS GEPERSTE SAPPEN

DE ECHTE NEW YORK BAGELS

MUFFINS, BROWNIES & SANDWICHES

CHEESECAKE & CARROTCAKE

• ook om mee te nemen •

de
Calwalk

STEENSTRAAT 30 T/O RONDVAARTBOOT

071-5121524 WWW.DECATWALK.NL

DAGELIJKS GEOPEND VAN 10.00 TOT 18.30 UUR

Advertentie drukker

Colofon

De Put in de Oude Morsch is een uitgave van buurtvereniging "De Put in de Oude Morsch"

Redactie: Willemijn Menken, Frits van der Mark, Jasper Bot en Nel Hansen

Interviews: Geertrui Marks

Omslagillustratie: Rien Hansen

Vormgeving Advertenties: Albert Claproth

Redactieadres: Narmstraat 29, tel: 513 45 85

Oplage: 450 exemplaren

Frequentie: 4x per jaar

Verspreiding: De buurtkrant wordt gratis huis aan huis verspreid door Fer Hansen aan alle bewoners van de buurt De Oude Morsch en wordt toegezonden aan relaties van de buurtvereniging.

Advertenties: Met vragen over het plaatsen van advertenties in de buurtkrant kunt u zich wenden tot Fer Hansen, tel: 071 513 45 85.

Hebt u een artikeltje of een idee voor de buurtkrant, wilt u een activiteit aankondigen of iemand in het zonnetje zetten, geef dit dan door aan Nel Hansen, Narmstraat 29, tel: 071 513 45 85. Uw bijdragen aan de buurtkrant kunt u mailen naar:

buurtkrant@deoudemorsch.nl

De deadline voor de volgende buurtkrant is
5 december 2014

Contactpersonen voor de buurt

Buurtwerk LWO tel: 512 07 61

Wijkagent tel: 525 88 65

Servicepunt Woonomgeving tel: 14071

Servicepunt Bouw en wonen tel: 14071

Met klachten (bv. over hangjongeren, geluidsoverlast, etc.) kunt u bellen met:

De politie tel: 0900 8844

Horeca Klachtenlijn tel: 516 70 15

Evenementen-klachtenlijn tel: 5661600

Reinigingspolitie tel: 14071
in het weekend 06 - 53932497

Online: De website voor vragen, opmerkingen en klachten over de woonomgeving, is:
<http://www.leiden.nl/woonomgeving>



Van de voorzitter

'Wat een actieve buurt zijn jullie toch,' zei een buurtgenoot die lang elders in Leiden had gewoond me onlangs. Ja, dacht ik, zeker als je kijkt naar wat er op dit moment allemaal gebeurt. Maar zijn we met de dingen bezig die ertoe doen voor de buurtgenoten? Teruglezend in mijn oude columns is deze vraag een steeds terugkerend thema. Van de meer dan 400 adressen is ruim een kwart lid van de buurtvereniging. Dat is hoog in Leiden.

Maar kijk ik naar de deelname aan activiteiten en de respons op verzoeken, dan bekruipt me regelmatig twijfel. Er is een kleine, gelukkig erg betrokken en enthousiaste, kern van buurtgenoten die meedenken en meedoen. Maar ik zou zo graag het echte draagvlak van de buurtvereniging willen versterken door me in te zetten voor zaken die bredere betrokkenheid genereren.

Als deze buurtkrant in de bus valt, is 3 oktober net geweest. Hopelijk wederom met prachtig weer voor de ambachtenmarkt, de zeemansliederen en grote deelname uit de buurt aan een fantastische hutspotmaaltijd. We sloten de zomervakantie af met de traditionele buurtbarbecue, heel geanimeerd en opgeluisterd met sfeervolle live muziek in park De Put.

Dat brengt me erop dat we nu door de gemeente zijn uitgenodigd om mee te denken over de inrichting van park De Put en het Morspoortplein als onderdeel van het Singelpark. Tegelijkertijd hebben we de kans om invloed uit te oefenen op het aantrekkelijker maken van de Morsstraat. Beide belangrijk voor de leefbaarheid van de buurt.

Als alles meezit, heeft u inmiddels de brief ontvangen met de details van het parkeerexperiment in de Morspoortgarage. We hopen hiermee een oplossing te hebben aangedragen voor het tekort aan parkeerplaatsen in de buurt. Een illustratie van wat een buurtvereniging kan bereiken.

Het is weer voorbij die mooie zomer

Varen na midzomernacht...



Buren onder elkaar tijdens de buurtbarbeque...



Buurtbarbecue: opbrengst Por Eso!

Willemijn Menken

Vrolijke muziek, feestelijke drankjes en eten voor én door iedereen: het was weer gezellig op de buurtbarbecue.

Ook waren er weer kroketten voor het goede doel. Por Eso! is een Nederlandse stichting die moestuinen aanlegt en tuinkassen bouwt voor de allerarmste gezinnen, hoog in de Peruaanse Andes.

Dit jaar kwam de opbrengst op... € 94! Hoera, dat waren flink veel kroketten! Veel dank aan alle dappere eters en zomaar-donateurs. Kijk voor meer informatie op www.poreso.org.



Willemijn bakte ze droog en krokant

Grapje leidt tot bestellingen uit het hele land

Willemijn Menken

Schoenen, een reusachtige sleutel en zelfs een torso; patisserie Soetenso op de hoek Morsstraat-Kort Galgewater. Voor de grap heeft de winkel zelfs (niet schrikken) piemels in het assortiment.

Golden pick

Toen Arjen Robben zich tijdens het WK over het *fingerspitzengefühl* van Louis van Gaal uitliet met een dubbelzinnig *'hij heeft een golden pick'* (gouden *invallerkeuze*), besloot patissier Niels van Soetenso er een paar met eetbaar goud over te spuiten en op Twitter te zetten.

Kort daarop liep Jochem Myjer de winkel in, maakte een selfie met het zakje en zette er #ikrekenhetgoed onder. Vavoem! Met zijn 568.000 volgers was de hype een feit.

Radio West, RTL Boulevard

Eerst belde Radio West voor een interview, de volgende dag kreeg de winkel een item in RTL Boulevard. Jolanda van Soetenso: *"We hebben het nog nooit zo druk gehad als tijdens die twee weken! Dagjesmensen uit het hele land kwamen speciaal langs en zelfs uit België kwamen bestellingen van de 'golden pick'."*



Jolanda van Soetenso met de bewuste creatie

Maar het mooiste was misschien nog wel de onverwachte klant die zich een week later meldde. Het viel de meisjes in de winkel al op, die hele keurige mevrouw, die *'de chocolaatjes wel wat klein'* vond. Wisten zij veel. Het was Truus van Gaal.

Nico is terug

Willemijn Menken

Precies 42 jaar geleden, in september 1972, trok Nico van der Nat voor de laatste keer de deur van zijn kruidenierswinkel achter zich dicht. Het was mooi geweest, na vijfendertig jaar kruidenierschap. Maar nu is Nico terug op de Morsstraat. Eetwinkel Nico is het kindje van Nico's dochter, Diny Arslanagic-van der Nat. Een hippe stek voor goede koffie, lekker eten en mooie wijn, in het geboortehuis van Diny zelf.

“Wij wilden al langer iets gaan doen op deze plek. Toen de hobbywinkel, die het pand huurde, stopte, was voor ons het moment gekomen. Ook omdat er hoognodig iets aan het pand moest gebeuren. Dan maar in een keer goed, en helemaal naar onze hand.”

Het resultaat is ernaar. Midden in de Morsstraat staat de winkel te glanzen in de zon. De grijze verf, de strakke zonneschermen, de elegante Franse stoeltjes en de schuiframen, waardoor je je ook binnen buiten waant, geven het straatje een mondaine oppepper.

De ervaring van de Engelbertha Hoeve

Diny en haar man Aldo Arslanagic runnen al 25 jaar restaurant de Engelbertha Hoeve. Die ervaring en de hang naar kwaliteit brengen ze mee naar het hoekje op de Morsstraat. Soms letterlijk, zoals vandaag de zalm, die eigenhandig gerookt is op de 'hoeve' en bij Nico op het menu staat.

...maar dan anders

Maar een verlengstuk van de Hoeve is Nico niet. *“Nico is veel meer easy-going dan een traditioneel restaurant. Je loopt hier zo even binnen. Voor een kop koffie, een cadeautje, een glas wijn of een bordje pasta. Het gevoel is net zo gastvrij, alleen de toon verschilt. Het is niet 'Goedenavond, wat kan ik voor u inschenken', maar 'Hallo, waar hebben jullie nou 'ns echt zin in?'”*

Ook het team is jong. Dorus is chef-kok en staat in de keuken, Fleur is de gastvrouw en Manon, de dochter van Diny en Aldo, springt af en toe bij.



Fleur, Diny en Dorus staan voor je klaar in eetwinkel Nico

In de slag met de gemeente

“Dat kan niet!” was de reactie van de gemeente toen Diny en haar man met hun plan kwamen voor de eetwinkel-met-keuken. Tja, een winkel, een restaurant, wat voor vergunning plak je daar nou op? *“Het is beiden. Je kunt bij ons 's ochtends vanaf een uur of 11 terecht voor een goede cappuccino, een lekkere lunch en later, voor fijne wijn met happen. En een pastatje of een dagschotel maken we ook met liefde voor je klaar. Maar om negen uur stoppen we ermee. Dat is in lijn met (inmiddels) onze vergunning, maar voor ons is het dan ook mooi geweest.”*

De buurt

De ouders van Nico – de opa en oma van Diny – zijn de winkel rond 1900 begonnen. *“Vroeger was het natuurlijk een echte volksbuurt. Dat had z'n voor- en z'n nadelen. Ik weet nog dat de kruideniers in de straat – Vevivo, Barendse, Koudijs – rekening hielden met elkaars vakantie. Zo beperkte iedereen z'n verlies. Er was veel armoede, soms op het asociale af, maar mensen wisten wel van elkaar wat er speelde. Mijn moeder was bijna maatschappelijk werker, iedereen kwam met z'n lief en leed bij Annie van der Nat.”*

Op de vraag of Diny in haar moeders voetsporen zal treden, lacht ze hartelijk. *“Ha, nou, maatschappelijk werker zal ik zeker niet worden. Maar een klein praatje, simpelweg omdat je elkaar een beetje leert kennen, vind ik ontzettend leuk.”*



Nico en jr. voor de winkel in de Morsstraat

Knipoog naar vroeger

Een eetwinkel in je geboortehuis openen is natuurlijk bijzonder. Eén knipoog naar de oude winkel van haar vader heeft heel concreet vorm gekregen. Want bij Nico sparen de gasten, heel ouderwets, zegeltjes.

Waar je, net als vroeger, dus niet voor hoeft te betalen. En sparen loont. Want een volle kaart is goed voor vijf euro korting op je volgende bestelling. Toch al snel weer zo'n fijn glas wijn.

Over stickers met grote kleefkracht

Frits van der Mark

Stickers in het straatbeeld. Je staat er niet zo bij stil. Ze worden geplakt, raken los, verbleken in de zon of worden overplakt. Hoe lang houdt een sticker stand? Hier het kleine verhaal van een voorbeeld in onze buurt...

Sinds enige jaren bestaat er op het online sociale netwerk *Linked In* een groep met de naam LISC. Nu zal deze afkorting de bewoners die minder dan 15 jaar in onze buurt wonen waarschijnlijk niet veel zeggen. LISC staat voor Leiden International Student Club, deze in 1962 opgerichte studentenvereniging was tot 1996 gevestigd in het pand 1^e Binnenvestgracht 22. Na een verhuizing naar de Stille Rijn nam het ledental van de vereniging sterk af, in 1998 ging de club uiteindelijk failliet.



LISC sticker op paaltje tegenover 1^e Binnenvestgracht 22

LISC houdt in het straatbeeld wel stand

De groep op *Linked In* heeft ongeveer 100 leden en de functie van de groep is dat de leden gebruik kunnen maken van elkaars netwerk. Veel is er de laatste jaren niet gebeurd. Tot dat er vorige maand een berichtje werd geplaatst van een zekere Anja met de volgende inhoud: *24 jaar geleden versierden we de stad met stickers, ze zijn er nog steeds!* Daar kwamen wel reacties op in de trant van: *Eerst zien dan geloven!* Zelf herinnerde ik me vaag zo'n sticker wel eens te hebben gezien. Was dat niet op een paaltje aan de overkant van ons huis vlak tegen de tuinmuur van Volkenkunde? En jawel, de sticker was er nog. Weliswaar beschadigd, maar de tekst was nog goed te lezen: 'LISC does it exotically'.

Stickers

Vervolgens was natuurlijk de vraag of dit één van die stickers van 24 jaar terug was. Met wat eenvoudig speurwerk kreeg ik Anja, die nog steeds in Leiden bleek te wonen, aan de telefoon. Zij vertelde dat de stickers ooit werden geplakt tijdens de El Cid tijd (introductieperiode voor de nieuwe studenten) om zoveel mogelijk nieuwe leden voor de vereniging te winnen.

Verder vertelde ze dat er nog een sticker op een afvoerbuis van een huis ongeveer tegenover de Oude Varkenmarkt aanwezig was. Dit blijkt een klokgaaf exemplaar te zijn, blauwe letters op een witte achtergrond en exact gelijk aan de sticker op het parkeerplaatje op de 1^e Binnenvestgracht. Op zich is het grappig te weten dat zo iets tijdelijks als een sticker het zo lang kan volhouden.

Welke naam wilt u voor de buurtvereniging?

Volgend jaar, tijdens de Algemene Ledenvergadering van maart 2015 zal er gestemd worden over de naam van de buurtvereniging. Blijft deze 'De Put in de Oude Morsch', wordt het 'De Oude Morsch'? U kunt dat dan mede bepalen. Buurtbewegers John Marks en Martin Boon houden op deze plek een eigen pleidooi.

Pleidooi voor 'De Put in de Oude Morsch'

John Marks

Moet de naam van de buurtvereniging bij de komende statutenwijziging worden veranderd in De Oude Morsch of handhaven we onze huidige naam? Ik kies voor handhaven.

Ook al weet ik dat vrijwel alle buurtverenigingen heten naar de naam van hun buurt. In de binnenstad zijn wij een uitzondering. De Put in de Oude Morsch is een intrigerende, karakteristieke naam. We zijn zo'n beetje de kleinste buurt van Leiden, maar wel met enkele opvallende kenmerken.

Historie

De naam gaat terug tot kort na de stadsuitbreiding in 1611. Bij het besluit om de stad uit te breiden naar het ontwerp van Jan Pieterszoon Dou, was eerst alleen sprake van de Noordvest, die liep ten noorden van de Oude Vest tot aan de Beestenmarkt. Het gat tussen de Witte Poort aan de overkant van het Galgewater en de Noordvest werd ingevuld om strategische redenen, om zo een aaneengesloten veste te krijgen.

Oorspronkelijk lagen in de oude morsch (het oude moeras) de groentetuinen van het klooster Lopsen. Vlak na de inlijving bouwde in 1619 Jan Janszoon Put een standaard Korenmolen, beeldbepalend voor de buurt en naast de Stadstimmerwerf, die meteen na de uitbreiding in 1612 werd gebouwd.

De oorspronkelijke molen werd in 1729 vervangen door een stellingkorenmolen (zoals molen de Valk) die in 1817 weer werd afgebroken voor de Morspoortkazerne.

Molen de Put

Toen in 1983 de Rembrandtbrug werd herbouwd naar historisch voorbeeld, kwamen molenliefhebbers, Leidenaars en gemeente in actie om de oorspronkelijke houten molen De Put op zijn oorspronkelijke plaats te reconstrueren volgens oude afbeeldingen. Sinds 1987 is zo (opnieuw) de molen het beeldmerk van de buurt De Oude Morsch.

De molen is dus beeldbepalend voor de buurt in verschillende opzichten: het is een karakteristiek element in de buurt en het is een vroeg en succesvol voorbeeld van het resultaat van burgerinitiatieven in de stad. Overigens wordt soms door rondvaartboten de molen ten onrechte als de molen van Rembrandt verkocht (die stond aan de overkant).

De Put in de Oude Morsch verwijst dus naar de molen van meneer Put, niet naar een put in de Oude Mors.

Een belangrijke naamswisseling

Tot 1977 had onze buurt geen buurtvereniging. In dat jaar is er een voorganger van de huidige opgericht door een aantal buurtgenoten met de naam 'D'Oude Morsch'. Inmiddels bestaat die volgens de Kamer van Koophandel niet meer. In 1988 besloot een aantal andere buurtgenoten dat de vereniging de belangen van de buurt onvoldoende behartigde en richtte 'De Put in de Oude Morsch' op.

Doel van de nieuwe vereniging was (en is) het bevorderen van de leefbaarheid en het welzijn van de buurt in de ruimste zin, met alle daartoe geëigende en geoorloofde middelen. Daarbij geldt als richtlijn: medebetrokkenheid, initiatief en zelfwerkzaamheid van alle bewoners en van diegenen die hier op andere wijze belangen hebben in de buurt, zoals kleinschalige bedrijven, winkeliers, bewoners van bedrijfsvaartuigen en studenten.

De naam De Put in de Oude Morsch verwijst dus ook naar een turbulente periode in het ontstaan van de vereniging. Al deze overwegingen samen maken dat ik sterk pleit voor handhaven van de naam De Put in de Oude Morsch. En het klinkt ook leuker!

Pleidooi voor 'De Oude Morsch'

Martin Boon

In 2011 verscheen het boek 'Noordvest en de Oude Morsch' naar aanleiding van het 400-jarig bestaan van beide buurten. In dat boek wordt doorgaans onze buurt aangeduid als "De Oude Morsch", maar een enkele keer ook als 'De Put in de oude Morsch'.

'De Put in de Oude Morsch' is echter de naam van de buurtvereniging, die op haar beurt in dat boek ook de naam krijgt van 'De Oude Morsch'. Kortom: verwarring alom.

Het heeft mij aan het denken gezet over de naam van de buurtvereniging, die blijkbaar de lading niet dekt. De naam 'De Put in de Oude Morsch' verwijst namelijk naar een molen in deze buurt en niet naar de gehele buurt, zoals andere wijk- en buurtverenigingen in Leiden dat wel doen. De naam van de buurtvereniging had net zo goed 'De Valk in de Oude Morsch' of 'De Schapenbel in de Oude Morsch' of 'De Morschpoort in de Oude Morsch' kunnen zijn.

Historie

Deze buurt heeft van begin af aan 'De Oude Morsch' geheten, zoals ook in het genoemde boek te lezen is. De weg die naar deze buurt leidt heet dan ook 'Morsweg' en een van de twee belangrijke straten door deze buurt heet 'Morsstraat'. Kortom: alles wijst er op dat deze buurt 'De Oude Morsch' heet. Dat is overigens ook te lezen op de dakrand van het voormalige Rembrandtatelier aan het Kort Galgewater (zie foto), ook al is dat niet officieel.

Stand van zaken

Ik heb het bestuur van de buurtvereniging in 2012 voorgesteld om de naam van de buurtvereniging te wijzigen in 'De Oude Morsch' in plaats van 'De Put in de Oude Morsch'. Dat stuitte echter op weerstand, en wel zodanig dat mijn voorstel de afgelopen jaren niet op de agenda is gekomen van de Algemene Ledenvergadering (ALV), die daar formeel een besluit over dient te nemen.

Met name John Marks, voorzitter van de buurtvereniging, is voorstander van naambehoud. De bedoeling is om in de komende ALV een

voorstel met betrekking tot naamswijziging in stemming te brengen en u hierover via onze stukjes te informeren van de voor- en tegenargumenten.



Aanduiding van de naam van de buurt op de dakrand van het voormalige Rembrandt Atelier aan het Kort Galgewater

Een pleidooi voor eenduidigheid

Ik vermoed dat één van de argumenten voor behoud van de huidige naam is, dat er al eerder een buurtvereniging met de naam 'De Oude Morsch' is geweest. De huidige buurtvereniging is daar als een afscheiding en alternatief voor gekomen. Maar ik zou daarbij de nadruk willen leggen op 'geweest': die buurtvereniging is er niet meer. Wel blijkt uit hun naamkeuze hoe goed en terecht deze is geweest en dat de naam 'De Oude Morsch' ook past bij de huidige buurtvereniging.

Het bestuur heeft dat eigenlijk al begrepen en heeft de naam 'De Oude Morsch' al in gebruik. De naam van de website van de buurtvereniging is namelijk www.deoudemorsch.nl en het e-mailadres info@deoudemorsch.nl. Ook in het in de eerste regel genoemde boek is, achterin, te lezen dat het een uitgave is van de buurtverenigingen Oude Morsch en Noordvest. Dus ook daar ligt het al vast.

Kortom: De ALV hoeft dat alleen nog maar officieel te maken. Daarmee zal de verwarring de wereld uit zijn, wordt het naamgebruik (website; e-mail) eenduidiger en doet het recht aan de aanduiding als gehele buurt 'De Oude Morsch'. Komt dus naar de ALV volgend jaar om de naam te wijzigen!

Vloot van oude schepen doet Leidse Historische Haven aan

Frits van der Mark

Op de laatste zondag van juli is het een drukte van belang op het Galgewater. Waar anders roeibootjes, rondvaartboten en sloepen moeiteloos onder de Rembrandtbrug door varen, staat deze nu lange tijd open voor een keur aan oude vrachtschepen.

Het is de 'aanbrengrtocht' van de *Landelijke Vereniging tot het Behoud van Historische Bedrijfsvaartuigen* die Leiden aandoet. De tocht is begonnen in Dordrecht en naarmate de vloot verder naar het noorden vaart, sluiten steeds meer schepen zich aan. Het einddoel is de jaarlijkse reünie op het voormalige marinecomplex Willemsoord in Den Helder.

Haast geen water meer te zien

Omdat alle schepen de spoorbrug bij de Haagweg snel moesten passeren, liep het Galgewater tussen spoorbrug en Rembrandtbrug aardig vol. De sloepen die vanuit het centrum naar de Witte Singel wilden varen, hadden grote moeite met deze drijvende congestie. Pas toen de meeste schepen de Rembrandtbrug waren gepasseerd, kwam er weer wat ruimte om het toertochtje voort te zetten. Het grootste schip van de vloot is de 50 meter lange *Terra Nova*.



De Terra Nova is een vrachtschip van het type 'luxe motor', het werd in 1929 op de werf van de Gebr. Boot in toen nog Leiderdorp gebouwd. Deze werf lag aan de Zijl bij de Lage Rijndijk. Achter de Sumatrastraat is het directiegebouw nog aanwezig. De opdrachtgever van het schip was vermogend en eiste dat er alleen 1e klas materialen werden gebruikt. Dat het een mooi schip is geworden mag blijken uit het feit dat het later de bijnaam 'De Parel van de Rijn' kreeg.



Beurtschip Houthandel passeert de brug

De behoudsvereniging is zelf eigenaar en bij belangrijke evenementen is het altijd van de partij. Tien jaar geleden was dit schip ook in Leiden op bezoek ter gelegenheid van het 20 jarig bestaan van onze Historische Haven.



Vanuit Leiden zou zalmshuit RO 38 aansluiten. Dit scheepje heeft een ligplaats aan het Galgewater ter hoogte van de Hoge Morsweg. De lettertekens RO geven aan dat de schouw in de tijd dat er nog mee gevist werd Rotterdam als thuishaven heeft gehad. Het scheepje werd in 1899, waarschijnlijk in Geertruidenberg gebouwd. Het oorspronkelijke vaargebied was de Biesbosch en de grote rivieren rondom Dordrecht.

Welkomstwoorden en muziek

De vloot werd ontvangen door de mensen van onze Historische Haven en Buurtvereniging. Sanne Vos zorgde er als ervaren havenmeester voor dat alle schepen een passende ligplaats kregen. De vloot bestond uit zes zalmschouwen, vijf Luxe Motors, twee beurtschepen, een tjalk, een klipper, een opduwer en een Amsterdamse standaardboot.

Inmiddels was in Park de Put de vertrouwde tent opgetrokken en een barretje ingericht. De voorzitter van onze Historische Haven, Conny Broeyer, hield een welkomstwoordje voor de gasten. John Marks deed dit namens de buurtvereniging.

De borrel die volgde was erg gezellig, een gemêleerd gezelschap ontfermde zich over de drank. Er was leuke muziek van een jong duo. De gasten gingen echter vrij snel weer aan boord, niet van hun eigen schip maar ze kregen een rondvaart aangeboden over de Leidse grachten.

Vloot vaart verder

De volgende dag was het prachtige weer verdwenen. Onder een flinke regenbui vertrokken de schepen. Via Spaarndam, Wormerveer en Alkmaar zouden ze begin augustus Den Helder bereiken. Ongeveer 180 schepen namen uiteindelijk deel aan de reünie. Leuk om als buurt een klein deel van dit evenement te hebben meegemaakt.

Museumdirecteur Dessens was de drijvende motor achter onze historische haven

Willemijn Menken

Tijdens de Open Monumentendagen schetste drs. Henk Dessens, directeur collecties van het Scheepvaartmuseum Amsterdam, de zeilende binnenvaart rond 1900 in de Leidse regio. Wat niet iedereen weet, is dat Henk de drijvende kracht achter onze huidige, historische haven is geweest. In het boekje Scheepvaart in Leiden van Ingrid Appels (2004), wordt de ontstaansgeschiedenis door hemzelf beschreven.

Oude schepen gedoogd, bewoners verjaagd

Begin jaren '80 woont Henk Dessens met vrouw en kind op een historisch bedrijfsschip, achter een verlaten industrieterrein op de Oude Rijn. Op dat moment werden deze schepen nog wel gedoogd in Leiden, maar het was zeker niet de bedoeling dat ze bewoond werden.

Als in 1982 dan ook nog het liggeld vertienvoudigd wordt, zoekt Henk het hogerop, samen met Hein Sommer, Jacques Veringa, Nico Klein en later Ron Marchand.

Een list van de liefhebbers

De groep besluit het publiek nu eens te laten zien welke historische schatten er in de Leidse wateren liggen en start de organisatie van een Leidse vlootshow. Geplande datum: 3 oktober

1982. Als ligplaats laten de mannen hun oog vallen op het Galgewater. Een prachtlocatie, die veel centraler ligt dan de Haven.

Er wordt in Leiden goed op het plan gereageerd. De VVV en de politiek zijn enthousiast. De groep mannen pakt dan ook uit.

Ze nodigen historische schepen elders uit het land uit en omlijsten de vlootshow met ambachten en evenementen voor het publiek. Een mooie impuls voor de 3 oktoberfeesten.

De opmaat naar de Historische Haven

Het wordt een groot succes. Duizenden mensen bezoeken de vlootshow en in 1983 is het opnieuw een succes. Dan geeft de gemeente de groep een jaar om de museumhaven in het Galgewater te presenteren. Notaris Karstens wordt bereid gevonden om gratis de Stichting Historische Haven Leiden op te richten, in juli 1984.

De gesprekken met de ambtenaren die de haven ten uitvoer moeten brengen, kunnen van start. Nog hetzelfde jaar, is het Galgewater Leiden's historische haven. Nu vormen de schepen die vroeger nauwelijks gedoogd werden, er samen een van de belangrijkste parels van de stad.

Schipper mag ik over varen?

Willemijn Menken

Open Monumentendagen groot in de buurt

Waar de meeste monumenten het met één pagina moeten doen in de gids van de Open Monumentendagen, wist buurtgenoot Frits van der Mark er maar liefst twee te vullen met aandacht voor de Historische Haven.

Het was dan ook een groot succes. Toeristen slenterden door het zonnetje over de kade, het vrouwenkoor 'Er welt een traan' zong vol overgave en er vormden zich rijen op de steigers naast de woonschepen. Pepijn van de Welvaart vertelde dat de teller na zondagmiddag op maar liefst 1160 stond.



Voetveer omstreeks 1900. Met dank aan Peter Versluis



Het voetveer tijdens de Open Monumentendagen 2014. Met schippers Raymond en Christiaan

Terug na 100 jaar

Na 100 jaar was ook het voetveer terug. Handmatig zetten Raymond en Christiaan de voetgangers het Galgewater over met het pontje van Valkenburg.

Het wonder van Leiden

Willemijn Menken

In een onbewaakt ogenblik viel katertje Tuk – 8 maanden oud – Plons! in het Kort Galgewater. Oorzaak: een stelletje meerkoeten, vlak bij de kant.

Eigenaren Niels en Willemijn van Kort Galgewater 7 kregen het pas in de gaten toen Tuk er alweer uit was en kletsnat de trappen naar de slaapkamer opracete.

Het is een klein wonder dat hij zelf weer uit het water is geklommen, begrijpen we van Aaf Verkade, oprichter van 'Kat uit de Gracht', een Leids wijkinitiatief.

Waterkwaliteit grachten

Wat moet je eigenlijk doen als een kat in het water valt? Is het nodig de kat te wassen, bijvoorbeeld? Aaf Verkade weet te vertellen dat het water in de Leidse grachten erg schoon is.

"Fenomenaal schoon zelfs, kijk maar op mijn website www.onderwaterinleiden.nl. Als er geen olielaag op het water ligt of heel veel kroos, hoef je hem in de zomer niet te wassen. In de winter wel, dan moet een kat die in de gracht gevallen is, weer op temperatuur komen. Was 'm met warm water en dep droog met een handdoek."

Kijk voor tips op: www.katuitdegracht.nl.

Hier met die stok!

Martijn Hoogeland

1. Naam hond, ras of soort. Leeftijd en in huis sinds...

Coco is een Franse Bulldog van 8 maanden, in huis sinds april. We hebben voor de naam Coco gekozen om zijn onafhankelijke karakter, net als Coco Chanel.

Het is een mooi stadsformaat: niet te zwaar om de trap op te tillen en je mag best een keertje overslaan met uitlaten. Alhoewel Coco gewoon twee keer per dag uit wil.

2. Wanneer laat je de hond uit?

Twee keer per dag, dus. 's Morgens voor ik naar het werk ga en 's avonds. Of een ander moment wanneer het uitkomt.

3. Waar laat je de hond meestal uit?

Achter Naturalis, bij het Pesthuis. Daar kan hij vrij rondrennen. Ook gaan we af en toe de stad in. Hij mag mee naar de bakker en de slager, en dat weet hij prima: ook op zondag wil hij naar binnen. En we lopen in de buurt natuurlijk, langs de singels, liefst door het gras.

4. Wie kom je onderweg graag tegen, en maak je dan een praatje?

Niet zoveel hondenbezitters, eigenlijk. Waarschijnlijk ook omdat wij vaak naar Naturalis gaan. O ja, de drugsdealer komen we regelmatig tegen. Die heeft ook zo z'n ritme.



De Franse Bulldog Coco

5. Wat was het laatste grote buurtverhaal dat rondging?

Ik zou het eigenlijk niet weten.

6. Wat weet een hondenbezitter wél over de buurt, en de gemiddelde buurtbewoner niet?

Misschien dat er op dit moment erg veel ganzen zitten bij Molen de Valk. Voor Coco betekent dat vooral dat we daar *niet* komen, omdat hij anders ganzenpoep eet, maar het is ook een leuk natuurweetje.

7. Aan wie geef je het stokje over?

Aan Jarich Oosten, met zijn Jack Russel.

Brainstormen over indeling van de buurt

Jasper Bot

Op 8 september heeft de gemeente een inspiratieavond georganiseerd, samen met de buurtvereniging en de vrienden van het Singelpark. Het doel van deze avond was om iedereen in de wijk een kans te geven om hun gedachten en ideeën over de op handen zijnde wijzigingen van het Morspoortplein en de Morsstraat kenbaar te maken.

Op de avond waren zo' n 15 geïnteresseerden afgekomen. Na een korte voorstelronde ging men aan de slag rondom de opgehangen posters met de ideeën die zijn uitgewerkt door de

werkgroep. Deze werkgroep is al weer enige maanden actief bezig met de herindeling.

Mooie voorstellen

De informele cocktail was erg productief en aan het einde van de avond waren veel voorstellen op de posters bijgeschreven. Deze voorstellen zullen verder verwerkt worden in de bestaande plannen, waarna over de inrichting van het Morspoortplein, definitief een besluit genomen kan worden. De herinrichting van de Morsstraat zal pas in de loop van 2015 verder worden geconcretiseerd.

Gezien in de buurt

Willemijn Menken en Nel Hansen



Eind juli werden in recordtijd alle straten van onze buurt ontdaan van onkruid. Schipper Rob, eigenaar van het luxe motorschip Antoinette Christina, wist de decoratieve begroeiing rond zijn anker nog net op tijd te redden.



Op de Kruisstraat heeft nr. 34 een inspirerend hoekje ingericht met boeken om mee te nemen. Voor niets! Een boek erbij zetten mag ook.

Van de bestuurstafel

Martijn Hoogeland

Voor het bestuur en met name de 3 oktober-commissie is het een drukke tijd. We hebben natuurlijk onze aandacht ook bij de buurtvraagstukken. Hoog op de agenda staat de herinrichting van **Morsstraat**, **Morspoortplein**, voor het **Singelpark** (het deel Park de Put en Museum Volkenkunde).

Verder doen we mee aan vergaderingen over **de Lammermarktgarage**, **het Sociaal Pension**, **de binnenstad** en **het evenementenbeleid**.

Buurtvereniging 'De Put in de Oude Morsch'

De buurtvereniging behartigt de belangen van de bewoners van de buurt 'De Oude Morsch'. Zij gaat discussies aan met de gemeente over o.a. het parkeerbeleid, (geluid)overlast, gemeentelijk welzijnsbeleid, herbestrating, groenvoorziening, verkeer en veiligheid.

De buurt 'De Oude Morsch' beslaat het gebied tussen de Nieuwe Beestenmarkt, Rijsburgersingel, Morssingel en het Kort Galgewater.



Voor nieuws over de buurt kunt u naast de buurtkrant eveneens online terecht via www.deoudemorsch.nl.

Bestuur van de Vereniging 'De Put in de Oude Morsch'

John Marks	voorzitter	jmarks@planet.nl
Martijn Hoogeland	secretaris	maru1883@gmail.com
Jasper Bot	secretaris	j.bot@planet.nl
Nel Hansen	penningmeester	nel.hansen@planet.nl
John Coenraad	lid	john.coenraad@tiscali.nl
Hannie Huisman	lid	hanniehuisman@ziggo.nl

Het bestuur van de buurtvereniging vergadert regelmatig. Iedereen is welkom om een vergadering bij te wonen. Mail voor actuele data met Martin of Nel.

Lidmaatschap

Wilt u lid worden van de buurtvereniging? Dit kan voor 7 euro per jaar. U krijgt bij lidmaatschap een gratis drankje tijdens iedere buurtborrel. Meld je aan via info@deoudemorsch.nl Rek: NL13 INGB 0006 2176 80.

De inspraak van buurtbewoners helpt de gemeente om plannen te ontwikkelen waar we wat aan hebben, het is de verwezenlijking van de wens tot burgerparticipatie.

Daarnaast hebben we de ondernemers in onze wijk gemobiliseerd, dit naar aanleiding van de resultaten van de enquête. Zij kunnen het verschil maken om de Morsstraat echt aantrekkelijk te maken voor het winkelend, maar ook wonend publiek.

BAR SPAANS RESTAURANT

LA PLANCHA

Morsstraat 55, 2312 BL Leiden tel./ fax 071 - 5134262

www.biercafe.nl

LEMMYS Bier-Café

Morsstraat 24 Leiden
071-512 64 02

**Hét Bier-
& Whiskycafé
van Leiden!**

**70 soorten bier op de fles, 50 soorten whisky,
7 dagen in de week geopend vanaf 17.00,
mogelijkheden voor Bierproeverijen & Borrels!**

**HUUR
MIJ!**

AutoRent



supershortlease.nl

www.huurmij.nl

Drive
CarSharing

Sint Aagtenstraat 14 • 2312 CB Leiden • T 071 - 513 47 00

SCHOENMAKERIJ DE MORSPOORT

Schoen- en lederwarenreparatie

MARIANNE ZWEERUS

Morsstraat 40
2312 BM Leiden
071-5143466

woensdag t/m vrijdag:
08.30-12.30 - 13.30-18.00
zaterdag: 09.00-17.00

Chocolaterie Leonidas in Leiden

Aan de Kapelstraat van Leiden op nummer 1 vindt u onze Leonidas chocolaterie. Wij verkopen over de 100 soorten bonbons. Ook kunt u hier terecht voor vele cadeau-ideeën. Met het ruime assortiment glaswerk en porselein als verpakking kunnen we al uw wensen op chocolade gebied verzorgen.

Bij inlevering van 100 euro aan kassabonnen ontvangt u van ons twee High-Tea bonnen voor Lunchroom Leonidas in Delft.

Daarnaast wordt met Sinterklaas en Kerst ons assortiment uitgebreid, en vindt u bij ons allerlei Sinterklaas- en Kerstcadeaus.

Onze openingstijden zijn:

Ma. t/m Vr.: 10.00 - 18.00

Do.: 10.00 - 20.00

Za.: 10.00 - 17.00

Zo.: 13.00 - 17.00

Telefoon: 071 - 5142689



Recht voor zijn Raap

Specialist in administratie en bedrijfsvoering
btw, salarissen, winstaangiften etc.



- + Minimaal **25% besparing op administratiekosten**
- + Vaste, duidelijke maandtarieven
- + Modern, volledig in de cloud

Twijfel niet, begin direct met besparen!
bel: 0646627566 of mail: chris@RvzR.nl



TOWI

Al 40 jaar toonaangevend op het gebied van teken-, kunstschilders-, grafische en hobby materialen.

TOWI

Morsstraat 22, 2312 BM Leiden
Tel. 071-5133972



Bloemenboot "De Watertuin"
gelegen hartje stad Leiden.

Voor elke stijl een juist boeket!

Blauwpoortsbrug
Tel. 071-5127592