

# BUURTKRANT

*De Put in de Oude Morsch*

16e jaargang, nummer 61, maart 2012



## In dit nummer:

- Van de voorzitter
- PC-service naast de deur
- Tijdelijke Morspoortgarage
- 'Rus' ramt Leidse lantaarnpaal
- Leids evenementenbeleid
- Herinrichting Morspoortplein
- Notulen ALV 2012
- Laatste "Wandelen door de buurt"
- Van de bestuurstafel

## BUURTBORREL

**2 april**  
**20.00 – 22.00 uur**

**bij Lemmy's Café**  
**Morsstraat 24**

iedereen is van harte welkom  
en voor leden is  
het eerste drankje gratis

**Tot dan!**

Sponsors van buurtvereniging 'De Put in de Oude Morsch'

**Nieuw in "de Oude Morsch"**

**Alfa  
Gyros**

**Afhaal & Bezorgservice  
voor traditionele  
Griekse pita gyros,  
salades en gerechten.**

Morsstraat 28 - 2312 BM Leiden  
Tel. 071- 513 70 60  
[www.alfagyros.nl](http://www.alfagyros.nl) - [info@alfagyros.nl](mailto:info@alfagyros.nl)

Geopend maandag t/m zondag: 12.30 - 22.00 uur



**KOFFIE & LUNCH**

MEER DAN 20 KOFFIESPECIALITEITEN  
10 SOORTEN VERSE THEE  
VERS GEPERSTE SAPPEN  
DE ECHTE NEW YORK BAGELS  
MUFFINS, BROWNIES & SANDWICHES  
CHEESECAKE & CARROTCAKE

• ook om mee te nemen •

**de  
Catwalk**

STEENSTRAAT 30 T/O RONDVAARTBOOT  
071-5121524 [WWW.DECATWALK.NL](http://WWW.DECATWALK.NL)  
DAGELIJKS GEOPEND VAN 10.00 TOT 18.30 UUR

Advertentie drukker

## Colofon

**De Put in de Oude Morsch** is een uitgave van buurtvereniging "De Put in de Oude Morsch"

**Redactie:** Nel Hansen en Frits van der Mark en voor dit nummer Thea Cordess

**Interviews:** Geertrui Marks

**Omslagillustratie:** Rien Hansen

**Vormgeving Advertenties:** Albert Claproth

**Opmaak:** Jasper Bot

**Redactieadres:** Narmstraat 29, tel: 513 45 85

**Oplage:** 450 exemplaren

**Frequentie:** 4x per jaar

**Verspreiding:** De buurtkrant wordt gratis huis aan huis verspreid door Fer Hansen aan alle bewoners van de buurt De Oude Morsch en wordt toegezonden aan relaties van de buurtvereniging.

**Advertenties:** Met vragen over het plaatsen van advertenties in de buurtkrant kunt u zich wenden tot Fer Hansen, tel: 513 45 85.

\*\*\*\*\*

Hebt u een artikeltje of een idee voor de buurtkrant, wilt u een activiteit aankondigen of iemand in het zonnetje zetten, geef dit dan door aan Nel Hansen, Narmstraat 29, tel: 513 45 85. Uw bijdragen aan de buurtkrant kunt u per e-mail of op een USB-stick aanleveren aan Nel Hansen, nel.hansen@planet.nl

**De deadline voor de volgende buurtkrant is 10 juni 2012**

## Contactpersonen voor de buurt

Buurtwerk LWO	tel: 512 07 61
Wijkagent	tel: 525 88 65
Servicepunt Woonomgeving	tel: 516 55 01
Servicepunt Bouw en wonen	tel: 516 55 02

Met klachten (bv. over hangjongeren, geluidsoverlast, etc.) kunt u bellen met:

De politie	tel: 0900 8844
Horeca Klachtenlijn	tel: 516 70 15

**Online:** De website voor vragen, opmerkingen en klachten over de woonomgeving, is: <http://www.leiden.nl/woonomgeving>



**Van de  
voorzitter  
John Marks**

Tortelende duiven en verliefde Vlaamse gaaïen in onze binnentuin en uitlopende krokussen in Park de Put seinen dat het lente wordt. De geveltuintjes roepen om aandacht (misschien is dit jaar het moment om er één te maken?). Op de schepen in de Historische Haven wordt geschilderd en gelast.

In deze Buurtkrant ziet u dat in het afgelopen jaar heel wat is gebeurd. We zijn er trots op dat we sinds kort een website hebben: [www.deoudemorsch.nl](http://www.deoudemorsch.nl). Daar vindt u nieuws van en over de buurt, oude Buurtkranten, nuttige telefoonnummers en foto's. U kunt er ook reageren.

We vinden het belangrijk met u in contact te zijn. In wat officieel buurt de Oude Morsch heet, zijn nog veel mensen geen lid van de buurtvereniging De Put in de Oude Morsch. Met meer leden staan we sterker in gesprekken met de gemeente over de inrichting en de aanpak van problemen in onze buurt. Meldt u zich op de website aan als lid.

Op maandag 2 april is de voorjaarsborrel bij Lemmy's, waar u onder genot van een gratis consumptie buurtgenoten en bestuursleden kunt ontmoeten. We willen met de schippers van de Historische Haven, een toeristenattractie van formaat, gezamenlijke activiteiten ontwikkelen, te beginnen op de Open Monumentendag in september. Op 3 oktober organiseren we een gezamenlijke Hutspotmaaltijd in marktkramen op de kade en hopen we weer een zeemanskoor te laten optreden. Ook voor de traditionele Ambachtenmarkt zoeken we mensen uit de buurt die hun activiteiten willen laten zien en hand-en spandiensten willen verrichten.

### **Oproep: het bestuur heeft twee vacatures.**

In verband met draagvlak en inbreng van nieuwe ideeën willen we die graag zo spoedig mogelijk vervullen. Stuur mij een mailtje als u belangstelling heeft ([jmarks@planet.nl](mailto:jmarks@planet.nl)).

## PC-service naast de deur

Geertrui Marks

**Op Steenstraat 12, in het mooie grote huis op de hoek van de Steenstraat en de Sint Aagtenstraat, is PC-Service Leiden gevestigd. Vroeg op een maandagmorgen heb ik een afspraak met Isac Zarean, want op die tijd is het meestal vrij rustig in de zaak. De koffie staat klaar. Van tijd tot tijd komt er een klant of gaat de telefoon, maar we kunnen toch min of meer ongestoord ruim een uur praten.**

Isac komt uit Iran. Hij kocht het fraaie, grote pand in 2010 van zijn vriend en buurman, de vroegere eigenaar van de naaimachinezaak, die er veertig jaar heeft gezeten en nu met pensioen is. Voor velen was de computerzaak van Isac al lang een begrip. Van 1994 tot 2011 zat hij een eindje verder richting Beestenmarkt, op Steenstraat 22. De klanten hier uit de buurt wisten de weg te vinden, ze vertelden elkaar dat je er terecht kon met je kleine en grote computer- en printerproblemen, dat Isac met je mee dacht en zocht naar een zo eenvoudig en goedkoop mogelijke oplossing. Reden genoeg dus voor een interview voor de buurkrant.



*PC-Service is thans gevestigd in het pand Steenstraat 12*

Isac Zarean (geboren in 1959) vluchtte in 1986, samen met een vriend om politieke redenen naar Nederland. Hij was zesentwintig, derdejaars student natuurkunde aan de universiteit van Mashhad, de op één na grootste stad van Iran. Zijn vriend had een broer die in Leiderdorp woonde en zo kwam Isac in Leiden terecht. Hij vond opvang bij De Bakkerij tussen de Oude Rijn en de Haarlemmerstraat, van oudsher een plek voor zorg- en dienstverlening van de protestantse kerken. Het Diaconaal Centrum De Bakkerij zorgt sinds 1985 ook voor huisvesting van vluchtelingen en asielzoekers. Isac kreeg een kamer, eerst op de Hooigracht, later in Oegstgeest, de plaats waar hij nog steeds woont, nu met zijn vrouw en drie schoolgaande kinderen tussen de twaalf en zestien jaar, die alle drie goed kunnen leren, op havo en het vwo. De jongste gaat volgend jaar naar de brugklas.

De eerste anderhalf jaar besteedde Isac Zarean al zijn tijd aan het leren van het Nederlands. Vijf dagen per week ging hij daarvoor naar Den Haag, naar de ISKV, de internationale schakelklassen voor volwassenen. Op de zaterdagen volgde hij op de Stationsweg in Leiden een intensieve cursus die door de gemeente was opgezet voor degenen die zich wilden voorbereiden op een landelijk examen, dat in Antwerpen werd afgenomen. Hij slaagde en kreeg daarmee toegang tot een universitaire opleiding. Isac koos niet voor de Technische Universiteit Delft, maar, omdat hij al tegen de dertig liep, voor een kortere opleiding, namelijk voor de HTS in Den Haag, waar hij werktuigbouwkunde ging studeren. Hij maakte de studie niet af, want vanaf 1992 volgde hij cursussen systeembeheer en boekhouden in verschillende steden. Als systeembeheerder werkte hij eerst bij Akzo Nobel, daarna bij het toenmalige Elizabeth Ziekenhuis in Leiderdorp. Ook hier moesten de computers om de paar jaar vervangen worden zonder dat men goed wist wat met de oude, maar nog bruikbare exemplaren te doen. Zo kwam Isac op het idee om voor zichzelf te beginnen. Hij oriënteerde zich en bereidde zich voor op een eigen winkel. In 1994, het jaar waarin hij trouwde met een Nederlandse vrouw, opende hij zijn eenmanszaak op de Steenstraat, waarin hij zeventien jaar zou werken.

Hij verkocht er tweedehands computers, aanvankelijk verhuurde hij ze ook, maar daar kwam hij snel van terug. Hij bood reparatiewerkzaamheden aan. Later ging hij ook onderdelen en nieuwe computers verkopen en specialiseerde hij zich in maatwerk. Het zwaartepunt van zijn werk, zegt Isac, ligt in dat maatwerk en in de reparaties. Hij heeft veel vaste klanten met wie hij door het meedenken over hun computerproblemen vriendschappelijke relaties heeft gekregen. Ondanks de vele concurrentie van aanbieders op het internet, blijven de mensen trouw komen, niet alleen uit de buurt en uit Leiden, maar ook uit andere steden in het land.

In de zaak op de Steenstraat 22 was Isac huurder. In 2010 werd hij eigenaar van het enorme, monumentale pand Steenstraat 12 en 12a, inclusief Sint Aagtenstraat 1a en 1b. Een prachtig bezit, maar er moest heel wat aan gebeuren. Het gebouw stamt uit 1905 en is ontworpen door de architect Leo van der Laan, die samen met een van zijn zonen verantwoordelijk is voor de ontwerpen van ongeveer honderdvijftig gebouwen uit het begin van de vorige eeuw in Leiden. Er zijn in de binnenstad van Leiden maar weinig straten te vinden zonder sporen van Leo of van zijn zoon Jan van der Laan. In de loop van een eeuw is er veel aan Steenstraat 12 verknoeid, maar veel originele details konden nog tevoorschijn worden gehaald.

Er bleek sprake van ernstig achterstallig onderhoud. Doordat de gevel onder de graffiti zat, maakte het huis een armoedige indruk. Ter illustratie laat Isac op zijn computer de zorgvuldige fotodocumentatie zien, waarop het hele proces van de restauratie is te volgen. Het gebouw is met hulp van een architect en een aannemer van boven tot beneden aangepakt en zoveel mogelijk teruggebracht in de oude staat. De vloeren en de draagconstructies zijn vervangen en versterkt. Toen er extra bakstenen nodig bleken, is er net zo lang gezocht tot dezelfde stenen ten slotte in België gevonden werden. Isaac verhuurt een deel van zijn pand: boven de winkel heeft hij vijf luxueuze appartementen laten maken die hij gemeubileerd en met alles erop en eraan verhuurt, en ook de baas van de telefoonwinkel op nummer 12a, eveneens onderdeel van Isacs eigendom, is huurder. Veertien maanden heeft de verbouwing geduurd, maar toen was er dan ook een prachtig resultaat bereikt. Zo mooi, dat de onopvallende prullenbak, die midden voor de etalage stond, na lang soebatten door de gemeente uiteindelijk is weggehaald.

Isac is gelukkig met zijn gebouw. Hij heeft een stukje van Leiden opgeknapt en mooi gemaakt. Hij doet zijn werk met plezier, iedere dag weer. Alleen op zondag is de zaak dicht, op alle andere dagen is Isac er aanwezig van 9.00 tot 18.00 uur, en op donderdag tot 21.00 uur. Wie meer wil weten kan kijken op de site: [pcserviceleiden.nl](http://pcserviceleiden.nl).



*Isac, trotse bezitter van een mooi gerenoveerd pand aan de Steenstraat*

## De tijdelijke Morspoort parkeergarage (deel 2)

Gosse Offringa

**Dat was een treurige vertoning, maandag 5 maart om 8:00 uur in de regen. Een handvol actievoerders, een berg houtsnippers en een stapel boomstammen die in de loop van de week zou groeien. Inmiddels kijken we uit op de Marechausseekazerne, een gebouw van 11 meter hoog. Die zien we straks niet meer, want de tijdelijke Morspoortparkeergarage wordt 12 meter hoog.**

De bomenkap vond later plaats dan de gemeente had gepland. De bedoeling was dat de bomen 15 februari tegen de vlakke gingen, maar de buurtvereniging Transvaal spande twee dagen daarvoor een kort geding aan tegen de gemeente om kap te voorkomen. Tijdens de zitting verklaarde een woordvoerder van de gemeente onder meer dat de luchtkwaliteit in de buurt er zónder de bomen stukken op vooruit zal gaan, omdat dan de verontreinigde lucht uit de auto's kan wegwaaien. Een week later stond de rechtbank de kap toe en mensen, wat rúíkt dat lekker, vers gezaagde en versplinterde boomstammen. Heerlijk. De gemeente gaat de lucht- en verkeerskwaliteit in onze buurt aan het hart, dat is inmiddels wel duidelijk. Daarom is destijds ook afgesproken dat er pas een parkeergarage gebouwd zou worden als er een oplossing was gevonden voor de dagelijkse files op de Morsweg. Maar ook hier toont de gemeente voortschrijdend inzicht. Het bleek volgens allerlei prachtige rapporten ineens allemaal wel mee te vallen met het fijnstof en de stank. Bovendien zou eenrichtingsverkeer te veel problemen opleveren voor de verkeersstromen elders in de stad. En nee, dat geldt dan weer niet voor een parkeergarage die honderden auto's extra aantrekt. Die vormt helemaal geen probleem voor welke verkeersstroom dan ook. En ook niet voor de luchtkwaliteit. Er komt dus wél een garage en géén verkeersmaatregelen.

Intussen vragen we ons af wat er met de parkeerplaatsen in de buurt gaat gebeuren. Op 10 januari was er voor de bewoners van de Transvaal en de Oude Morsch een inloopavond waarin ze werden geïnformeerd over de gevolgen. Op die avond bleek dat de gemeente betaald parkeren in Transvaal wil invoeren.

De bewoners zouden een parkeervergunning krijgen, en de 61 parkeerplaatsen die de gemeente er wilde weghalen, zouden worden gecompenseerd in de parkeergarage. Dat plan zagen de bewoners niet zitten; ze willen niet in de garage parkeren, maar voor de deur. De stand van zaken is nu als volgt. In Transvaal kan nu nog gratis worden geparkeerd, maar binnenkort wordt het een vergunningsgebied. De gemeente verwacht dat er dan, omdat niet-bewoners moeten gaan betalen voor hun parkeerplek, veel minder 'vreemde' auto's zullen staan. Zóveel minder, dat zodoende de 61 compensatie-plekken in de garage overbodig worden, en de bewoners hun auto gewoon voor de deur kwijt kunnen. We moeten afwachten of de gemeente hierin gelijk heeft.

Wat betekent dit voor de Oude Morsch? In onze buurt worden de 9 parkeerplaatsen bij de poort weggehaald, en de compensatie hiervoor in de parkeergarage is voorlopig geschorst (dus nog niet geschrap). Als straks, na de invoering van het vergunningsgebied in Transvaal, blijkt dat er óók nog ruimte is voor auto's van de Oude Morsch-bewoners, dan worden zij geacht daar te parkeren. Is die ruimte er niet, dan kan er achter het belastingkantoor worden geparkeerd. Dat is te zeggen: tussen 19:00 en 8:00 uur. Want op kantoortijden moeten ambtenaren daar parkeren.

Vanaf nu en tijdens de bouw kunnen bewoners van de Oude Morsch wél 24 uur per etmaal achter het belastingkantoor parkeren. Maar is de garage eenmaal klaar, dan mag het dus alleen nog tussen 19:00 en 8:00 uur. En wie vergeet de auto vóór 8:00 uur 's ochtends weg te halen, kan er tot 19:00 's avonds niet meer bij: het parkeerterrein is overdag afgesloten met slagbomen. U kunt er dus echt niet uit met uw auto; en dat noemt de gemeente 'compensatie' van parkeergelegenheid.

De reden die de gemeente voor deze halfhartige compensatie aanvoert, is dat het bestemmingsplan het niet toestaat om van het parkeerterrein bij het belastingkantoor – een kantoorgebouw – een openbaar parkeerterrein te maken.

Maar dat bestemmingsplan heeft de gemeente zelf gemaakt! Toen in 2009 het bestaande bestemmingsplan aangepast moest worden om de bouw van de tijdelijke parkeergarage mogelijk te maken, heeft het college zélf bedacht dat de parkeerruimte achter het belastingkantoor geen openbare parkeerplek mocht worden.

Het college heeft de bewoners dus al die tijd een toezegging gedaan waarvan ze zelf al twee jaar weet dat ze die niet kan nakomen. In rond Hollands heet dit dat je mensen een rad voor ogen draait. Nettoresultaat: bewoners van de

Oude Morsch zetten straks hun auto bij de bewoners van Transvaal voor de deur. Dat scheelt de gemeente 70 parkeerplaatsen in de garage, en dus heel veel geld.

De buurtvereniging gaat nu bij de gemeente een zienswijze indienen (dit is een mening over een te nemen bestuursbesluit) waarin we zeggen dat dit niet de juiste manier is om met burgers om te gaan. Het college komt (1) niet na wat is beloofd, en (2) biedt evenmin een goed alternatief.

We houden u op de hoogte. Die garage, die staat er nog niet.

## 'Rus' ramt Leidse Lantaarnpaal

Frits van der Mark

**Het was de zondag na *Serious Request*. De rust was weer in onze buurt teruggekeerd. Het leek erop dat de Beestenmarkt en omgeving het *Glazen Huis* goed en heelhuids waren doorgekomen. Maar plotseling klonk er een zwaar gebrul van buiten. Ik dacht aan een verdwaalde DC-3 op zoek naar vliegveld Valkenburg, maar vanachter het raam kon ik de bron van dit geluid in de tuin van Volkenkunde zien. Het was het expeditievoertuig van het museum dat de motor had gestart.**

Het expeditievoertuig is een zware truck afkomstig uit het Russische leger waar het als radioverbindingvoertuig werd gebruikt. Het voertuig is onderdeel van de tentoonstelling 'Op Expeditie naar Afrika' die momenteel in het museum te zien en beleven is. De truck, die normaal bij de ingang aan de Steenstraat staat, is uitgerust met kisten, jerrycans en vaten op het dak en ziet er met zijn grote wielen indrukwekkend uit. Op die stille zondag kwam het gevaarte na enig warmdraaien in beweging. Mijn bovenbuurman Jan volgde de verrichtingen van het luidruchtige voertuig van achter zijn raam.

Hij vertelde mij dat het eerst achteruit de poort uitreed en vervolgens langzaam vooruit over het grachtje in de richting van de Morspoort. Recht voor ons huis op ongeveer twee meter van de gevel staat een Leidse lantaarnpaal. In het voorbijgaan raakte de truck met een uitrustingsstuk op het dak de kap van de lantaarnpaal. Een gedeelte van de kap werd meegetrokken en van de lantaarn kletterden glas

en metalen onderdelen op de grond. De truck stopte verderop, maar reed vervolgens weer door. Jan legde de losse delen in de gang en waarschuwde later de gemeente. Die zorgde vrij snel voor een nieuwe kap. Kosten: zo'n slordige 1000 euro.



*Oorspronkelijk een radioverbindingvoertuig van het Russische leger, nu voor Volkenkunde op expeditie door Leiden*

Is dit het eind van het verhaal? Nee, toen ik voor dit stukje een foto van de truck wilde maken vroeg de jongedame die als suppoost bij het expeditievoertuig stond naar de reden. Ja, over die lantaarnpaal had ze wel iets gehoord. Ik moest maar even binnen met de afdeling voorlichting gaan praten. Daar werd ik allervriendelijkst ontvangen en kreeg ik te horen dat het niet de expeditietruck was die de lantaarnpaal had aangereken.



*Leidse lantarenpaal blijft geknakt achter*

Een andere vrachtwagen had dit eerder gedaan en bij het passeren van de truck was door de trillingen het glas en de onderdelen uit de kap gevallen.

Het hoofd beveiliging van het museum bleek als rijder aanwezig tijdens de noodlottige expeditie over de Binnenvestgracht. Ook zijn commentaar was: 'Onmogelijk dat we de kap hebben geraakt, een andere vrachtwagen heeft het eerder gedaan'. Geconfronteerd met deze verklaring gaf Buurman Jan een zeer stellige reactie: 'Ik stond er met m'n neus bovenop!'

Hoofd beveiliging vroeg ik nog wanneer en welke vrachtwagen de paal dan had aangereden. Hier had hij geen antwoord op. Suggestie: misschien moet beveiliging de beelden van de vele camera's op het Volkenkundeterrein eens nakijken? Voorlopig houden we het maar op de waarneming van Jan.

## Evaluatie Leids Evenementenbeleid

John Marks

**Met het oog op een evaluatie van het evenementenbeleid door de gemeente heeft het bestuur van de buurtvereniging voor Kerstmis op de 350 adressen in de buurt een eenvoudige enquête verspreid. Daarop kwamen slechts 35 reacties, waarvan acht meldden geen klachten te hebben. Weinig klaaglust dus, dat is het eerste harde gegeven.**

Maar goed, toch zeventwintig mensen gaven aan dat ze in het afgelopen jaar overlast hadden gehad van één of meer evenementen. Drie Oktober staat aan de top en de klachten betroffen vooral geluid (16x), zwerfvuil (20x) en wildplassen (18x). Vijftien mensen hadden wel eens geklaagd bij de politie, zes met en negen zonder resultaat! De vraag naar suggesties om het evenementenbeleid te verbeteren leverde veel bruikbare suggesties op, die we in een gesprek met wethouder Jan-Jaap de Haan hebben ingebracht. De enquêteresultaten vindt u op de website.

In de gesprekken die Jan-Jaap de Haan voert met de buurtverenigingen in de binnenstad bleek dat het steeds om dezelfde problemen en wensen gaat.

Hoofdpunten:

- De laatste jaren lijkt het aantal evenementen met veel decibellen toegenomen. Vaak klinkt het geluid van verschillende podia tegelijk. Vooral in smalle stege en op omsloten pleinen is dit een probleem. De wijkverenigingen vinden categorie 3 niet acceptabel in de binnenstad.
- De informatievoorziening naar de omwonenden kan en moet beter. Daarmee kan een hoop ergernis worden weggenomen.
- De klachtenafhandeling laat te wensen over. Nodig is een algemene evenementenklachtenlijn, die toeziet op afhandeling door de betrokken instantie.
- De regels moeten beter gehandhaafd worden, niet alleen op het evenemententerrein, maar ook in de omgeving. Ook daar moet het zwerfvuil worden opgeruimd en moeten voldoende vuilnisbakken en toiletten staan.

Tenslotte: alle wijkverenigingen willen meer variatie in het evenementenaanbod. De uitstraling en de sfeer moeten bij de buurt passen. Culturele evenementen scoren hoog. Leiden moet bruisen, de stad moet bezoekers trekken, dat vraagt een zorgvuldiger programmering van de evenementen.



## Herinrichting Morspoortplein

Martin Boon

**In de vorige buurtkrant schreef Frits van der Mark het artikel ‘Moet de Morspoort fietsvrij?’ naar aanleiding van plannen om het plein bij de Morspoort opnieuw in te richten, zoals wordt voorgesteld in het boek ‘Leidse Pleinen’ van het Stadslab Leiden. Hierbij is het de bedoeling de Morspoort ‘fietsvrij’ te maken, dwz de fietsers om ipv door de Morspoort te laten rijden.**

Frits is tegen zo'n fietsvrije Morspoort, omdat volgens hem zowel de Morspoort als het van der Lubbe monument ernstig in hun waarde worden aangetast. Tevens vindt hij het een verkeerstechnische verslechtering van de bestaande situatie, waarbij vooral het fietsverkeer vanaf de Morspoort het zwaar gaat krijgen, omdat volgens hem de Morspoort een dode hoek vormt, waardoor tegemoetkomende fietsers, brommers en zelfs auto's niet of erg laat zullen worden gezien. Op dit moment echter is er ook al tweerichtingsverkeer om de Morspoort heen en heeft die dode hoek, zoals Frits het noemt, geen problemen opgeleverd. Overigens is de term 'dode hoek' hier niet op zijn plaats, maar is 'obstakel in het gezichtsveld' een betere omschrijving. Een obstakel kan je zien, in een dode hoek zie je niets.

Met meer fietsers om de Morspoort zou de kans op ongelukken toenemen, zou je zeggen, maar als de parkeerplaatsen aan de zijkant van de museumtuin verdwijnen krijg je ook een bredere rijbaan en dus meer ruimte en overzicht. Bovendien gaan de fietsers dan met de verkeersstroom mee, waar ze nu nog doorheen kruisen, hetgeen ook niet bepaald veilig is. Met name de voetgangers en de fietsers die nu onder de poort doorgaan hebben last van elkaar evenals op de kruising 1<sup>e</sup> Binnenvestgracht – Morsstraat. Fietsers met het verkeer om de poort mee laten rijden maakt het voor de voetgangers veiliger en het kruispunt overzichtelijker.

Op de vraag van Frits wat de voordelen van een fietsvrije Morspoort zijn is mijn antwoord dat de Morspoort nog meer een monument wordt dat in rust kan worden bekeken, o.a. door toeristen. Het Morsplein zal meer plein worden als er geen fietsweg meer doorheen loopt en een veiliger kruising 1<sup>e</sup> Binnenvestgracht–Morsstraat geven. Kortom: meer rust, overzicht en veiligheid.

De suggestie van de fotocollage in het boek 'Leidse Pleinen' van terrassen tot tegen de hekken van de museumtuin is natuurlijk onzin. Dat stuk zal (gedeeltelijk) nodig zijn als rijweg en/of trottoir. Dus dat zal niet gebeuren. Bovendien zijn we als buurt via de buurtvereniging bij het maken van de plannen betrokken en gaat het niet alleen tussen horecaondernemers en Stadslabmedewerkers. Sterker nog: de herinrichting gaat deel uitmaken van de vorming van het Singelpark. Er zijn dus genoeg partijen bij betrokken en het erbij halen van Fietsersbond en Monumentenzorg lijkt me mede daarom enigszins overbodig.

Verder ben ik het niet geheel eens met de bespreking van Frits betreft de stelling uit het Leidse pleinenboek. Die stelling is dat de ingrepen zullen leiden tot een aangenaam terras, waardoor de uitstraling van de Morspoort wordt versterkt en de gedenksteen van Marinus van der Lubbe beter tot zijn recht komt.

Frits vindt het aangename terras nu ook al een aangenaam terras. Fijn en houden zo. Dus niet een lelijk spandoek tussen de bomen ophangen of reclameborden tegen de Morspoort.

Uitbreiding van het terras zal de functie als plein accentueren, maar ik vind, evenals Frits, het risico dat het terrasgebeuren het zicht op de gedenksteen van Marinus van der Lubbe ontnemt behoorlijk groot. Ik moet er niet aan denken dat het monumentje gebruikt zal worden om lege bier- en wijn glazen op te parkeren, zoals Frits zegt. Dan liever een grasperkje rondom de gedenksteen of anders een andere goede plaats voor dit monumentje.

Ik heb al gezegd dat door de rust de uitstraling van de Morspoort zal worden versterkt. In tegenstelling tot Frits denk ik niet dat een terras, uitgebreid of niet, het vrije zicht op de poort zal doen afnemen. Ook niet door het maken van een verhoogd plein, want er zal niets van de Morspoort in de grond verdwijnen. De Morspoort ligt namelijk hoger dan zijn omgeving. Dat betekent dat enkel de randen van het plein opgehoogd hoeven te worden en dat er van de Morspoort op z'n minst evenveel als nu te zien zal zijn. En veel rustiger. Ik denk dat van der Helm, ontwerper van de poort, daar heel blij mee zou zijn.

## Notulen algemene ledenvergadering 2012

Martin Boon

**Aanwezig:** Gosse Offringa, Thea Heemskerk, Thea Cordess, Janneke de Goede, John Marks, John Coenraad, Nel Hansen, Martin Boon (notulist), Lia Veelenturf, Eric Reichenbach, Berend van Kampen, Kees van Oostrum.

**Opening** door voorzitter John Marks

**Vaststellen agenda.** De agenda wordt uitgebreid met naamswijziging buurtvereniging en website.

**Vaststellen notulen ALV 2011.** De zijn goedgekeurd.

**Overzicht activiteiten afgelopen jaar** door John  
Het bestuur bestond uit John Coenraad (voorzitter a.i. tot sept. 2011 en nu weer bestuurslid), John Marks (voorzitter sinds sept. 2011), Nel Hansen (penningmeester), Niels Menken (secretaris) en Martin Boon (bestuurslid).

Het bestuur heeft negen keer vergaderd over:

- Het plaatsen van groen en een hekwerk op het parkeerterrein achter de woningen bij molen de Put.
- Het verzamelen van e-mailadressen van de leden en het maken van een website (zie agendapunt 8).
- De Morspoortgarage. Voor onze buurt is hierbij het behoud van parkeermogelijkheden van belang. De door de gemeente voorgestelde verkeerscirculatie (eenrichtingverkeer op de Morsweg) is uitgesteld.
- Viering 400 jarig bestaan van de buurten de Oude Morsch en Noordvest met lezingen, historische wandelingen, tentoonstelling, workshops, een gezamenlijke barbecue en een boek over de beide buurten met bijdragen van Niels en Frits.
- Het Singelpark. De gemeente wil het langste park van NL realiseren langs de Leidse singels.
- Het Morspoortplein. Er zijn plannen om het pleintje bij de Morspoort op te knappen. Hiervoor is € 25.000 veiliggesteld uit de pot van de districtsraden. De inrichting wordt onderdeel van het Singelpark en in overleg met bewoners en bedrijven bepaald.
- De ondergrondse parkeergarage op de Lammermarkt. De bouw hiervan heeft consequenties voor onze buurt, m.n. tijdens de bouw (2015-2017). Wij zijn gesprekspartner voor de gemeente.
- De Nota 'Verder met de binnenstad'. We hebben de wethouder aangeschreven om de buurtvereniging te betrekken bij voor deze buurt belangrijke ontwikkelingen. Dit is toegezegd.
- De Districtsraad. Deze bestaat sinds 1 januari niet meer en we zijn met andere wijkverenigingen en de gemeente in overleg om tot een andere vorm van inspraak en invloed te komen, zoals het Stadsberaad.
- De Stichting Historische Haven Leiden (SHHL). Er is gepraat over meer samenwerking (zie agendapunt 6).
- Buurtkaderoverleg, waarbij we tweemaal per jaar in overleg zijn met politie, gemeente en wijkvereniging.

-Het Glazen Huis. Er is een info-avond geweest en we hebben enkele malen overleg gehad met de organisatie. Niet alles is vlekkeloos gegaan, maar er werd wel direct gereageerd, bijv. op ons aangeven van te weinig sanitaire voorzieningen.

-De agenda van de vergaderingen staan op de site. Dit jaar waren te gast: Gosse Offringa (lid/afgevaardigde Districtsraad en Morspoortgarage); Lia Veelenturf (lid); Thea Cordess (lid); Yorick Bakker en Kees Leegwater (Dela Soul) en Jarich Oosten (SHHL).

- Het ledental van de buurtvereniging is teruggelopen tot 106 leden (van 110).

- De buurtkrant is ook dit jaar 4x verschenen met veel dank aan de redactie en de schrijvers.

- De buurtborrels zijn doorgaans goed bezocht.

- De buurtbarbecue was dit jaar gezamenlijk met buurtvereniging Noordvest door de viering van het 400-jarig bestaan. Weer en sfeer waren prima.

- Diverse bijeenkomsten zijn bezocht o.a. buurtkaderoverleg, Lammermarktgarage, Morspoortgarage, Singelpark en Morspoortplein en de wijkverenigingen en we hebben voor de buurt relevante punten ingebracht. Daarnaast hebben we (in-)formeel overleg met diverse partijen, waaronder een goed contact met René Verdel van de gemeente.

Vraag van Eric of bij grote evenementen de grootste overlast, nl. het tegen de gevels plassen, de verantwoordelijkheid is van de gemeente en/of organisatie. John M. meldt dat in het overleg met wethouder den Haan 3 hoofdpunten van overlast zijn genoemd. De gemeente gaat plannen maken waarover ze weer met de buurtverenigingen zullen spreken. Oplossingen zouden opgenomen moeten worden in de te verstrekken vergunning, aldus Gosse. Ook zou er een bereikbaar telefoonnummer moeten zijn voor een adequaat antwoord op een klacht. Thea C. vraagt John wat is gebeurd met het plan om openbare toiletten te plaatsen. John neemt dit mee.

### 5. Financieel verslag 2011

De kascommissie (Gosse en Thea C.) heeft de cijfers in orde bevonden. De vergadering gaat akkoord en dechargeert de penningmeester, met dank aan de kascommissie en compliment voor Nel. Voor de nieuwe kascommissie stellen Berend en Janneke zich beschikbaar.

### 6. Begroting 2012 en vooruitblik activiteiten komend jaar.

- Nel legt inkomsten en uitgaven kort uit. Levert geen nieuwigheden op. Vraag van Berend of er aan gedacht is om de buurtkrant (deels) digitaal uit te geven? Daar is wel aan gedacht.

De papieren versie blijft echter. Het is een eis van de gemeente voor subsidie, niet iedereen kan het digitaal ontvangen en de besparing in drukkosten zijn minimaal. Oude buurtkranten zullen op de website worden geplaatst.

- De reguliere activiteiten; buurtkrant, buurtborrels en de buurtbarbecue zullen worden voortgezet.

- De Morspoortgarage, de Lammermarktgarage, het Singelpark, het Morsplein en de nota 'Verder met de Binnenstad' zullen onze aandacht blijven krijgen. De bijeenkomsten van buurtkaderoverleg, Lammermarktgarage, Singelpark en de wijkverenigingen zullen bezocht blijven worden.

- Meer samenwerking met de SHHL. Afgesproken is om gegevens uit te wisselen, zoals notulen, en ook om dit jaar te streven naar een gezamenlijke activiteit rond de Open Monumentendag, op 3 Oktober en, indien mogelijk, op Koninginnedag.

- Verder: inspringen op alles wat op onze weg komt.

Ad Morspoortgarage. Gosse geeft stand van zaken. Vandaag is de kap begonnen. De huidige bouwvergunning zit nog in de bezwaarfase. Er zijn echter weinig steekhoudende redenen over om de garage nog tegen te houden. De garage zal er dus wel komen: 4 verdiepingen en 12 meter hoog. Wij hebben als buurt toegezegd gekregen door de gemeente achter Stationsplein 107 te mogen parkeren, maar deze toezegging is weer ingetrokken. Of eigenlijk omgedraaid: ze stellen –onder restricties- de parkeerplaats achter Stationsplein 107 open buiten de (afwijkende) kantoortijden, dwz. niet vóór 19.00 uur en niet na 8.00 uur. Dat vinden we onacceptabel! Volgens Gosse heeft het zin om tegen het terugkomen op de toezeggingen te protesteren. Hij gaat zelf op persoonlijke titel de financiële onderbouwing van de garage aanvechten.

## **7. Contributie en samenstelling bestuur**

- Het voorstel van het bestuur om de contributie dit jaar niet te verhogen wordt door de vergadering aangenomen.

Zoals elk jaar treedt het bestuur af. Allen zijn herkiesbaar, behalve Niels als secretaris. Martin stelt zich voor deze functie verkiesbaar. Het bestuur wordt door de ALV herkozen met John M. als voorzitter, Nel als penningmeester, Martin als secretaris en John C. als bestuurslid. Er zijn nu twee plekken als bestuurslid open en hiervoor zoeken we nog kandidaten. Gaarne aanmelden bij het bestuur!

## **8. Buurtkrant**

Compliment aan redactie en medewerkers! (Nel, Frits, Jasper Bot, Geertrui Marks, Thea C. en Albert Claproth).

### **8a. Website**

- Er is een website van de buurtvereniging ([www.deoudemorsch.nl](http://www.deoudemorsch.nl)) dankzij de inzet van John C., die als webmaster optreedt. Het is in de eerste plaats

opgezet voor informatie, nieuwtjes en service (o.a. via links) voor de leden van de buurtvereniging en is nadrukkelijk geen vervanging van de buurtkrant. De site is op de ALV onthuld en kan nog verder ontwikkeld worden. Je kunt je er ook aanmelden als lid en er is een e-mailadres ([info@deoudemorsch.nl](mailto:info@deoudemorsch.nl)).

## **9. Voorstel naamwijziging buurtvereniging**

Martin legt uit dat hij het logischer vindt om de naam van de buurtvereniging te veranderen in 'de Oude Morsch'. De naam 'de Oude Morsch' maakt duidelijk dat het om de hele buurt gaat en niet alleen het stukje bij molen de Put, het is korter en daardoor makkelijker in gebruik, komt overeen met de naam van de website en zorgt niet voor verwarring. John vindt het een vergaand voorstel en wil dat er meer tijd voor discussie moet zijn, waaraan ook meer mensen kunnen meedoen dan alleen degenen hier op de ALV. Het bestuur wil die discussie stimuleren. Wordt vervolgd.

### **9a. Rondvraag**

- Thea H.: Morsstraat is vreselijk rommelig. Blamage dat die er zo bij staat. Dit wordt breed gedeeld en is reeds aangekaart bij 'Verder met de Binnenstad'.

- Lia mist de wijkagent in de buurt. Hij is, aldus Nel, bezig met een cursus 'wijkagent' en vindt het zelf ook heel vervelend dat hij zo weinig betrokken kan zijn in de buurt. Er komen echter wel andere agenten. Ook vraagt zij aandacht voor de vuilniszakken, die je beter tegen een gevel kunt zetten dan op straat. Daarnaast ervaart zij weer erg veel overlast van auto's voor Le Palais met draaiende motor en harde muziek. Haar wordt aangeraden om Le Palais aan te spreken, consequent de politie te bellen en zo mogelijk foto's te maken. Met betrekking tot de mannen op de bankjes voor de Morspoort kan ze bij overlast de politie bellen.

- Eric ziet het probleem van handhaving ook bij het eenrichtingsverkeer op de 1<sup>e</sup> Binnenvestgracht dat veel als tweerichtingsverkeer wordt gebruikt. Daarnaast vraagt hij zich af hoe het met de ondergrondse containers zit, want ze werken niet en trekken zwerfvuil aan. Het klopt dat ze niet werken. Half maart gaat er aan gewerkt worden. Twee andere containers zijn niet geplaatst vanwege een 380 voltleiding in de grond die niet bekend was.

- Janneke wil weten wie het hekje op het pleintje bij het Kort Galgewater heeft geplaatst. Dat is Portaal in overleg met ons, de politie en de gemeente. Samen met het plaatsen van het groen aan de zijkant van het Rembrandt atelier lijkt dit een vermindering van de overlast te geven. De bedoeling is om dit over zo'n drie maanden te evalueren.

- John M. sluit de vergadering. Gosse krijgt als dank voor de gastvrijheid een fles wijn evenals Martin voor zijn bijdragen in de buurtkrant. Niels wordt bij afwezigheid bedankt voor zijn werk als secretaris.

## Wandelen door de buurt

NOOB

**Het was de bedoeling om in de buurtkrant van afgelopen december de 36<sup>e</sup> en laatste aflevering van Wandelen door de buurt te plaatsen, waarmee ik het negende jaar zou hebben vol gemaakt van het schrijven van deze stukjes. Maar, alsof de duvel er mee speelde, er gebeurde juist datgene waar ik steeds meer tegen aan het vechten was geslagen: ik haalde de deadline niet.**

Steeds meer werd het schrijven van de stukjes een moeten schrijven en een gevecht om telkens de deadline te halen, omdat ik nog wel meer dingen te doen had. In december ben ik een week voor de deadline op vakantie gegaan en had mijn stukje niet klaar. Ik had geen zin om er een stuk van mijn vakantie aan op te offeren. De finale ging dus even niet door. Opmerkelijk is wel dat ik vrijwel geen reacties heb gekregen op het niet aanwezig zijn van mijn stukje in de laatste buurtkrant, dus het gemis valt wel mee, denk ik (alhoewel ik wel van enkelen gehoord heb dat ze het jammer vinden dat ik ga stoppen met deze stukjes). Natuurlijk zou het mooier geweest zijn als ik tot de 40, of zelfs 50 afleveringen was door gegaan, maar ik ben nooit zo'n lustrumvierder geweest. Althans niet in het decimale stelsel. Zo heb ik niet mijn 50<sup>e</sup>, maar wel mijn 49<sup>e</sup> verjaardag groot gevierd, omdat dat zeven maal het geluksgetal zeven was. Zo kan je met 36 ook spelen: 3 en 6 zijn samen 9 en dat dan maal het aantal keren dat de krant per jaar uitkomt (4x) geeft weer 36 en daarmee is de cirkel rond, net zoals deze voor mij nu rond is.

Ik ben dus begin december op vakantie gegaan naar zon, zee, strand, en palmbomen en lekker eten (en helaas ook wat regen en wind) om uit te rusten en weg te zijn uit de decemberdrukte en de kou. Ik was eind november niet van plan om in de laatste Wandelen door de buurt aandacht te geven aan de inkomst van Sinterklaas, de lichtjes in de duisternis voor de Kerstdagen of het Glazen Huis en de drukte daar omheen. Dat heb ik aan anderen over gelaten. Het stond en staat immers iedereen van de buurtvereniging vrij om zijn/haar mening, gezichtspunten of indrukken als kopij in te sturen voor de buurtkrant. Niemand heeft daar toen over geschreven.

Wat dat betreft ligt er nu een kans voor iemand anders dan ondergetekende om deze rubriek voort te zetten. 'Grijp die kans!' zou ik zeggen.

Nee, ik wilde in de laatste Wandelen door de buurt de cirkel van het schrijven van deze stukjes rond maken door terug te gaan naar het begin. Aanleiding tot het schrijven van deze stukjes toentertijd was een rondgang door de buurt, waarbij ik de (verkeers-)borden en palen e.d. in onze buurt was gaan tellen, omdat ik vond dat er wel erg veel van in deze buurt stonden. Ik heb echter de uitkomst van mijn bevindingen nooit in de buurtkrant gepubliceerd, want er dienden zich andere onderwerpen aan om over te schrijven. Het leek me dus wel leuk om nu, negen jaar later, wederom een rondgang door de buurt te maken en te kijken wat er veranderd is in de soort en hoeveelheid van die palen en verkeersborden. Het grappige is dat er, na dit wederom tellen van de (verkeers-)borden en palen e.d. in onze buurt afgelopen november, op 17 februari jongstleden een artikel in het Leidsch Dagblad is verschenen 'Overbodige verkeersborden in de stad'.

In dit artikel laat Gijs Holla, woordvoerder verkeer van de Leidse PvdA-fractie, weten dat er her en der in Leiden veel te veel overbodige verkeersborden staan die de historische binnenstad ontsieren. En ook dat het onderhoud ervan veel geld kost en dat volgens hem zowel de bewoners als de bezoekers van de binnenstad die overbodige borden liever kwijt dan rijk zijn.

Om het aantal verkeersborden terug te dringen heeft hij een notitie 'Overbodige Borden' opgesteld, met foto's van borden die overbodig, dubbelop of tegenstrijdig (lijken te) zijn. De Leidse PvdA-fractie hoopt daarmee het college te inspireren in haar denken over de noodzaak van de vele verkeersborden.

Ik heb geen idee of dat is gelukt of nog gaat lukken, maar het inspireerde mij wel om alsnog en wederom een rondje door deze buurt te maken op zoek naar deze overbodige verkeersborden. En waar moet je dan aan denken bij een overbodig verkeersbord? Nou, bijvoorbeeld aan een parkeerverbod aan een straatkant waar niet geparkeerd kan worden, omdat er allemaal paaltjes staan.

Of een bord verboden in te rijden voor auto's aan het begin van een straat die met paaltjes is afgesloten. Van die dingen.

Ik heb ze niet echt gevonden in deze buurt, de overbodige verkeersborden. Mogelijk zijn er wel verkeersborden die bewoners en/of verkeersdeelnemers overbodig vinden. Maar daar zit meestal een stuk eigenbelang achter en niet een gemeenschappelijk belang of de verkeersveiligheid.

Wel zijn er wel erg **veel** borden in deze buurt. En die zitten ook allemaal weer aan palen vast. Soms wel vier borden tegelijk. Niet bepaald lekker overzichtelijk als je aan komt rijden. Bijvoorbeeld bij de Morspoort als je deze buurt van die kant in komt rijden.

Aan de ene kant staan daar twee palen met in totaal zeven borden voor het binnenkomende verkeer, waarop staat dat het een zone is verboden voor voertuigen boven de 7,5 ton, dat het een zone is voor parkeren voor vergunninghouders, dat het zone B is, dat parkeren alleen is toegestaan op aangegeven parkeerplaatsen, dat het een 30 km zone is, dat het verboden is voor voertuigen hoger dan 3,4 meter en dat het een doodlopende straat is.



Dat laatste is het natuurlijk niet. Het wil eigenlijk meer zeggen dat je niet verder dan dit stukje buurt komt en uiteindelijk met je voertuig op deze plek weer terug komt. Opgelet! Dat geldt dus niet voor (brom-)fietsers! Aan de andere kant van de weg staan twee palen met in totaal vier borden om met name het einde van de genoemde zones aan te geven voor het uitgaande verkeer. Tja, aanmelden en afmelden!

Wellicht niet allemaal overbodige borden, maar overzichtelijk is het niet en ik denk dat het wel wat efficiënter kan. Er kunnen veel en misschien wel teveel borden in deze buurt staan; het kunnen er ook te weinig zijn. Zo ontbreekt bij de hoek van Narmstraat en 1<sup>e</sup> Binnenvestgracht het bord 'verboden in te rijden', waardoor er in de Narmstraat nu twee- in plaats van eenrichtingsverkeer is. Het schijnt dat dat bord aan een van de lantaarnpalen heeft gezeten die vervangen zijn door de gemeente voor de Leidse Lantaarn en op die manier verdwenen is. Misschien maar eens navragen bij de verkeersbordenrecycling (als zoiets bestaat).

In vergelijking met de telling van negen jaar geleden heb ik afgelopen november naar veel meer dan alleen verkeersborden en bijbehorende palen gekeken. De vergelijking is daarom niet makkelijk te maken en ook moeilijk te zeggen of het aantal (verkeers-)borden en palen nou toe- of afgenomen is. Wel is het zo dat er het een en ander veranderd is. Het reeds genoemde plaatsen van de Leidse Lantaarns in een groot deel van de wijk speelt daarbij mee. Echter, in die negen jaar zijn de veranderingen zo geleidelijk gegaan dat we niet beter weten in deze buurt. Ook als over niet al te lange tijd het pleintje bij de Morspoort heringericht gaat worden als onderdeel van het singelparkproject zal dat uiteindelijk gewoon worden. Ik zou tevens graag zien, en dat zeg ik niet voor het eerst (en mogelijk niet, maar hopelijk wel voor het laatst), dat de Morsstraat ook heringericht gaat worden en wel zodanig dat we verlost worden van de rommelige aanblik van de 'geparkeerde' fietsen.

En ik kan natuurlijk geen afscheid nemen zonder iets over de meeuwenoverlast te zeggen. Het is gebleken dat ik maar geen contact met die meeuwen kan krijgen over de overlast die ze veroorzaken. Ze luisteren niet en vliegen gewoon weg. Ik moet mij dus weer tot u, lezende buurtgenoot, richten: Koop de vernieuwde gele meeuwbestendige vuilniszakken, ook wel gele vuilniszak 2.0 genoemd, welke over enkele weken in de schappen van zes supermarkten in de binnenstad liggen en zet deze, als ie bijna vol is, tegen de gevel en niet aan de straatkant, zodat wel de vuilnisman maar niet de meeuw er makkelijk bij kan. Ik dank u bij voorbaat.

Dan is nu het eind van Wandelen door de buurt nabij. Maar ik kan u niet verzekeren dat ik niet nog eens voor de buurtkrant zal schrijven.

## Van de bestuurstafel

- Voor de bouw van de Morspoortgarage zijn de bomen nu gekapt. Een kort geding hiertegen door buurtvereniging Transvaal werd verloren. De toezegging door de gemeente aan ons om achter Stationsplein 107 te mogen parkeren is teruggedraaid tot de mogelijkheid om daar te parkeren onder restrictie, te weten niet vóór 19.00 uur en niet na 08.00 uur. Wij gaan een concept zienswijze tegen het ontwerp verkeersbesluit (laten) maken en als na de zienswijze de vergunning wordt afgegeven gaan we bezwaar maken, zo mogelijk samen met buurtvereniging Transvaal en zo nodig tot aan de rechter. Tijdens de bouw van de garage mag er wel geparkeerd worden achter Stationsplein 107 en op het Morssingel terrein. Het eenrichtingsverkeer op de Morsweg is uitgesteld.

- Het geld uit de districtsraad voor herinrichting van het Morspoortplein zit in de pot voor het Singelpark, waar deze herinrichting nu deel van is geworden. De discussie over hoe het plein in te richten is begonnen. Ideeën en inzichten zijn welkom bij het bestuur.

- Voor de ondergrondse parkeergarage op de Lammermarkt zijn op de infoavond enkele varianten getoond met twee bouwlagen en zo'n 880 parkeerplaatsen. Buurtbewoners hebben voorkeur voor drie lagen en de ingang op het Schuttersveld. De huidige (bovengrondse) parkeerplaatsen verdwijnen voor groen. In 2014 wordt gestart met de voorbereiding en in 2015 met de uitvoering van de bouw.

- De proef met de ondergrondse containers heeft vertraging opgelopen in verband met kabels in de grond en technische mankementen.

- Iedereen die overlast heeft (van zwervers en/of hangjongeren) moet de politie (blijven) bellen. De gemeente wil dat er gehandhaafd wordt door de politie.

- Er zijn gesprekken geweest met het bestuur van de Stichting Historische Haven Leiden (SHHL) over nadere samenwerking. Afsproken is om gegevens, zoals notulen, uit te wisselen en gezamenlijk activiteiten te organiseren op monumentendag en 3 oktober en mogelijk ook op Koninginnedag volgend jaar.

- Op de ALV van 5 maart jl. is, na veel voorbereidingen door John Coenraad, de website van en voor de buurtvereniging gepresenteerd: [www.deoudemorsch.nl](http://www.deoudemorsch.nl)

- Er is overleg geweest met andere buurtverenigingen in de binnenstad en de gemeente (wethouder de Haan) over het evenementenbeleid. De gemeente is bezig een evaluatie te schrijven.

- Ook hebben vertegenwoordigers van bijna alle buurtverenigingen in de binnenstad gesproken met de gemeente (wethouder van Woensel) over een platform met de gemeente (B&W) om problemen in de buurten aan te pakken nu de districtsraden zijn opgeheven.

Het bestuur van Buurtvereniging De Put in de Oude Morsch.

### Buurtvereniging 'De Put in de Oude Morsch'

De buurtvereniging behartigt de belangen van de bewoners van de buurt 'De Oude Morsch'. Zij gaat discussies aan met de gemeente over o.a. het parkeerbeleid, (geluid)overlast, gemeentelijk welzijnsbeleid, herbestrating, groenvoorziening, verkeer en veiligheid.

De buurt 'De Oude Morsch' beslaat het gebied tussen de Nieuwe Beestenmarkt, Rijsburger-singel, Morssingel en het Kort Galgewater.



#### Bestuur van de Vereniging 'De Put in de Oude Morsch'

John Marks	voorzitter	<a href="mailto:jmarks@planet.nl">jmarks@planet.nl</a>
Martin Boon	secretaris	<a href="mailto:mjcboon@casema.nl">mjcboon@casema.nl</a>
Nel Hansen	penningmeester	<a href="mailto:nel.hansen@planet.nl">nel.hansen@planet.nl</a>
John Coenraad	lid	<a href="mailto:john.coenraad@tiscali.nl">john.coenraad@tiscali.nl</a>

Het bestuur van de buurtvereniging vergadert regelmatig. Iedereen is welkom om een vergadering bij te wonen. Mail voor actuele data met Martin of Nel.

Sponsors van buurtvereniging 'De Put in de Oude Morsch'

BAR SPAANS RESTAURANT

# LA PLANCHA

Morsstraat 55, 2312 BL Leiden tel./ fax 071 - 5134262

[www.biercafe.nl](http://www.biercafe.nl)

**LEMMYS** Bier-Café

Morsstraat 24 Leiden  
071-512 64 02

**Hét Bier-  
& Whiskycafé  
van Leiden!**

**70 soorten bier op de fles, 50 soorten whisky,  
7 dagen in de week geopend vanaf 17.00,  
mogelijkheden voor Bierproeverijen & Borrels!**

**HUUR  
MIJ!**

**AutoRent**

[supershortlease.nl](http://supershortlease.nl)

[www.huurmij.nl](http://www.huurmij.nl)

**Drive**  
CarSharing

Sint Aagtenstraat 14 • 2312 CB Leiden • T 071 - 513 47 00

## **MAN VERMIST!**

**Als heer terug gevonden bij  
"HERENKAPSALON JOS"**

1e Binnenvestgracht 29  
Tel. 071 - 513 22 02

Dinsdags zonder afspraak.  
Tevens deze dag 65+ korting.

**ER IS MAAR ÉÉN MAKELAAR  
DIE UW WIJK ECHT GOED KENT...**  
(puur omdat hij er ook woont!)

**LEK**®

makelaars & taxateurs

HAAGWEG 4-E17 071 - 5138000

## Sponsors van buurtvereniging 'De Put in de Oude Morsch'

### Chocolaterie Leonidas in Leiden

Aan de Kapelstraat van Leiden op nummer 1 vindt u onze Leonidas chocolaterie. Wij verkopen over de 100 soorten bonbons. Ook kunt u hier terecht voor vele cadeau-ideeën. Met het ruime assortiment glaswerk en porselein als verpakking kunnen we al uw wensen op chocolade gebied verzorgen.

Bij inlevering van 100 euro aan kassabonnen ontvangt u van ons twee High-Tea bonnen voor LUNCHROOM Leonidas in Delft.

Daarnaast wordt met Sinterklaas en Kerst ons assortiment uitgebreid, en vindt u bij ons allerlei Sinterklaas- en Kerstcadeaus.

Onze openingstijden zijn:

Ma. t/m Vr.: 10.00 - 18.00  
Do.: 10.00 - 20.00  
Za.: 10.00 - 17.00  
Zo.: 13.00 - 17.00

Telefoon: 071 - 5142689



**P. Hansen**

Schoonmaakbedrijf  
Narmstraat 29  
2312 BD Leiden  
tel: 071-5134585

*Wist u dat wij*

*ook in deze buurt aan  
glasbewassing doen.  
Vraag vrijblijvend een offerte  
aan!!!!*



## TOWI

*Al 40 jaar toonaangevend op het  
gebied van teken-, kunstschilders-,  
grafische en hobby materialen.*

**TOWI**

Morsstraat 22, 2312 BM Leiden  
Tel. 071-5133972



**Bloemenboot "De Watertuin"**  
gelegen hartje stad Leiden.

**Voor elke stijl een juist boeket!**

**Blauwpoortsbrug**  
Tel. 071-5127592